

**IV PUCHAR KARKONOSZY**
Jelenia Góra 14÷22.06.2008**REGULAMIN ZAWODÓW**

Zawody odbędą się w dniach 14-22.06.2008 r. dla wszystkich typów szybowców z możliwością zmiany załogi w każdej konkurencji. Rozegrane zostaną konkurencje przelotowe według zasad określonych poniżej.

CZEŚĆ PIERWSZA**1. PRZEPISY OGÓLNE**

- 1.1 Organizator Zawodów
Aeroklub Jeleniogórski
- 1.2 Miejsce rozgrywania Zawodów
Lotnisko Aeroklubu Jeleniogórskiego
Szerokość geograficzna 50° 53' 55,77" N, długość geograficzna 015° 47' 07,83" E
- 1.3 Komitet Organizacyjny Zawodów
- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| Dyrektor Zawodów | Jacek Musiał |
| Kierownik sportowy | Elżbieta Urbanowicz |
| Kierownik lotów | osoba wyznaczona zgodnie z IWL 2004 |
| Sędzia główny | Dariusz Cisek |
| Kierownik techniczny | Zbigniew Urbanowicz |
| Kierownik finansowy | Bożena Korytowska |
| Kierownik administracyjny | Bożena Korytowska |
- Przewodniczący Komisji Odwołań i członkowie zostaną wybrani spośród zawodników
- 1.4 Terminarz Zawodów
- | | |
|---|---|
| Termin rozgrywania Zawodów | 14 – 22.06.2008 *** |
| Początek przyjmowania zgłoszeń | 01.04.2008 |
| Ostateczny termin nadsyłania zgłoszeń | 03.06.2008 |
| Termin przybycia na Zawody | 13.06.2008 do godziny 18.00 (piątek) * |
| Weryfikacja techniczna sprzętu | 13.06.2008 w godzinach 10.00 – 19.00 |
| Rejestracja zawodników | 13.06.2008 w godzinach 10.00 – 19.00 ** |
| Odprawa inauguracyjna | 13.06.2008 godzina 20.00 (piątek) |
| Ostateczny termin przybycia na Zawody | 14.06.2008 do godziny 9.00 (sobota) |
| Ceremonia otwarcia Zawodów | 14.06.2008 godzina 10.00 (sobota) |
| Rozgrywanie konkurencji | 14 – 21.06.2008 *** |
| Nieoficjalne zakończenie Zawodów | 21.06.2008 godzina 20.00 (sobota) |
| Ceremonia zakończenia Zawodów | 22.06.2008 godzina 10.00 (niedziela) |
- * w przypadku udziału tylko w IV Pucharze Karkonoszy termin przybycia upływa w dniu 14.06.2008 o godzinie 9:00
- ** rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 13.06.2008 (piątek) o godzinie 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego !
- *** w przypadku, gdy po dniu 21.06.2008 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 22.06.2008 (niedziela) będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana konkurencja.
- 1.5 Postanowienia ogólne
- 1.5.1 Zawody organizowane są według Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych, edycja z dnia **01.10.2006** i niniejszego Regulaminu.
- 1.5.2 Zawody przeznaczone są dla szybowców jednomiejscowych i dwumiejscowych z zastosowaniem współczynników. Dopuszczalna jest zmiana załóg w kolejnych konkurencjach.
- 1.5.3 W Zawodach może wziąć udział 25 szybowców oprócz szybowców z Aeroklubu Jeleniogórskiego.
- 1.6 Ważność Zawodów
- 1.6.1 Zawody będą uznane za rozegrane jeżeli w terminie od 14.06.2008 do 21.06.2008 rozegrane zostaną trzy ważne konkurencje.
- 1.6.2 Dzień 22.06.2008 jest dniem rezerwowym gdy do tego terminu nie zostaną rozegrane 3 konkurencje.

-
- 1.7 Ogłoszenie zwycięzcy:
Zwycięzcą Zawodów zostanie szybowiec z największą sumą punktów ze wszystkich punktowanych konkurencji.
W przypadku uzyskania jednakowej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników, decyduje suma ich pozycji w poszczególnych dniach Zawodów, przy czym niższa suma oznacza wyższą pozycję. W przypadku niemożności obliczenia kolejności, jedno miejsce w tabeli wyników końcowych może zająć dwóch lub więcej zawodników.
- 1.8. Kwalifikacja uczestników
Do Zawodów zostaną dopuszczeni zawodnicy których zgłoszenia zostaną potwierdzone przez kierownictwo Zawodów. Decyduje kolejność wpływu zgłoszeń (patrz 1.5.3.)
- 1.9 Zgłoszenia
Zgłoszenia należy przesyłać pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres Aeroklubu Jeleniogórskiego.
- 1.10 Opłaty
Opłata za uczestnictwo wynosi 250 PLN i jest opłatą startową dla Aeroklubu Jeleniogórskiego. Na zakończenie Zawodów uczestnicy otrzymają wyliczenie rzeczywistych kosztów i dokonają dopłaty. Dopłata winna być dokonana na zakończenie Zawodów dniami 21 lub 22.06.2008 r.
- 1.11 Zamieszkanie i wyżywienie
Namioty i przyczepy campingowe na lotnisku lub pokoje hotelowe na Górze Szybowcowej w Jeżowie Sudeckim. Wyżywienie w restauracji lotniskowej lub we własnym zakresie.
- 1.12 Hole
Cena holu na 600 m (AGL) - 70 PLN
- 1.13 Transport
- 1.13.1 Transport na start i ze startu
Pojazdem organizatora lub własnym.
- 1.13.2 Transport po lądowaniu w terenie przygodnym
Każdy z uczestników we własnym zakresie, lub organizator w cenie PLN 1,5.-/km całkowitej trasy.
- 1.13.3 Hol z obcego lotniska
Organizator zapewni hol w cenie 12 PLN min/lotu.
- 1.14 Dokumenty zawodnika
Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za posiadanie ważnych dokumentów osobistych i szybowca.
- 1.15 Usługi dodatkowe
Ładowanie zasilaczy każdy z uczestników zapewni sobie indywidualnie. Organizator zapewni ograniczoną ilość stanowisk do ładowania.
- 1.16 Wyniki konkurencji
- 1.16.1 Nieoficjalne i oficjalne wyniki będą ogłaszane w możliwie najkrótszym terminie.
- 1.16.2 Czas ogłoszenia wyników będzie ustalony tak, aby uczestnicy mogli z nimi zapoznać się w terminie umożliwiającym złożenie ewentualnych protestów.
- 1.16.3 Nagrody będą wręczone na zakończenie Zawodów.
- 1.17 Briefing
- 1.17.1 Briefing będzie organizowany każdego dnia Zawodów. Podane zostaną na nim informacje meteorologiczne, informacje dotyczące konkurencji oraz inne informacje związane z zawodami.
- 1.17.2 Uczestnictwo w briefingach jest obowiązkowe dla wszystkich uczestników.
- 1.17.3 Polecenia wydane na briefingach są dopełnieniem niniejszego regulaminu.
- 1.17.4 W szczególności na briefingach podane do wiadomości zostaną:
- wyniki poprzedniego dnia,
- informacje dotyczące bezpieczeństwa lotów z poprzedniego dnia, aspektów sportowych itp.
- prognoza pogody,
- ogłoszenie konkurencji,
- informacje dotyczące bezpieczeństwa lotów,
- odpowiedź na pytania.
Pytania wymagające obszernej dyskusji winny być zadane po briefingach.
-

1.18 Pas startów i lądowań

Do transportu szybowców na start mogą być użyte samochody osobowe uczestników. W czasie grupowych startów i lądowań wszelkie pojazdy winny być poza pasem oprócz pojazdów wyznaczonych przez kierownika lotów. Po zakończeniu transportu szybowców pojazdy winny opuścić pas. Prędkość maksymalna pojazdów w obszarze lotniska wynosi 30 km/godz.

1.19 Częstotliwość radiostacji

Kierownik lotów oraz taśma będą pracować na częstotliwości 122,9 MHz oraz 122,2 MHz.

2. WARUNKI TECHNICZNE

2.1 Szybowce i ich parametry techniczne

2.1.1 Szybowiec

Szybowiec uczestniczący w Zawodach winien być w dobrym stanie technicznym i posiadać ważne dokumenty. Za stan techniczny szybowca odpowiada zawodnik.

2.1.2 Spadochron

Zawodnik winien posiadać spadochron w dobrym stanie technicznym.

2.1.3 Radiostacje

Szybowiec winien być wyposażony w radiostację z częstotliwością 122,9 MHz, (122,2 MHz)

2.1.4 Urządzenia do rejestracji i kontroli lotu.

Do kontroli i rejestracji lotu dopuszczone są wyłącznie homologowane lub niehomologowane urządzenia GNSS. W przypadku posiadania urządzenia niehomologowanego, bez zapisu barograficznego, konieczne jest posiadanie certyfikowanego barografu wraz ze skalowaniem.

2.1.4.1 GNSS FR

Szybowiec winien być wyposażony w jedno urządzenie GNSS FR homologowane przez FAI lub niehomologowane. Zawodnik winien dostarczyć organizatorowi odpowiednie kable oraz oprogramowanie umożliwiające połączenie GNSS z PC oraz uzyskanie i analizę zapisu. Jeśli używane urządzenie GNSS FR nie umożliwia odczytanie zapisu barograficznego, zawodnik winien przedstawić zapis barografu mechanicznego.

2.1.4.2 Baza PZ

Organizator przekaze zawodnikom bazę PZ.

3. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

3.1 Poprzez podpisanie zgłoszenia na niniejsze Zawody uczestnik potwierdza, że podporządkowuje się przepisom sportowym FAI i zobowiązuje się przestrzegać Regulaminu Zawodów.

3.2 Czas

Czasy podane w niniejszym regulaminie i innych dokumentach należy przyjąć jako CET.

3.3 Współczynniki szybowców będą zgodne z systemem „DAeC Index-List“ Aeroklubu Niemiec (http://www.akaflieg.uni-karlsruhe.de/idaflieg/DAeC_ref_segel/DMSt/handicap.html)

3.4 Opłata za protest

Opłata za protest zgodnie z punktem 6.2. Regulaminu wynosi PLN 50,- . Zostanie ona zwrócona zawodnikowi w przypadku uznania protestu.

CZEŚĆ DRUGA

4. PRZEPISY TECHNICZNE

4.1 Znak startowy

4.1.1 Znakiem startowym jest znak umieszczony na stateczniku pionowym szybowca, lub jego znak rejestracyjny.

5. ZASADY ZAWODÓW

5.1 Konkurencje rozgrywane wg Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych, edycja z dnia **01.10.2006** i niniejszego Regulaminu

W zawodach ogłaszane będą następujące konkurencje:

- a) przelot prędkościowy po trasie trójkąta lub wieloboku
- b) przelot prędkościowo-odległościowy w wyznaczonych rejonach.

Dla tej konkurencji może być ustalony przedział czasowy. W przypadku przekroczenia ustalonego czasu, do obliczenia odległości zostanie przyjęty ostatni PZ obleciany w limicie czasowym. W takim przypadku nie zostanie naliczona 5% premia punktowa.

5.2. Zasady kontrolowanych faz lotu

5.2.1 Start

Każdy z zawodników może dokonać trzech startów w wyznaczonym przedziale czasowym.

Kolejność startów będzie losowana przez zawodników i będzie zmieniana o 2/7 po każdym dniu Zawodów, w którym został przeprowadzony jeden start do konkurencji.

Hole będą prowadzone do wysokości ustalonej przez Kierownika Zawodów, do strefy wyczepienia, która będzie ogłoszona na briefing. W normalnych warunkach holowania zawodnik nie może wyczepić się bez ważnego powodu, zanim nie osiągnie strefy wyczepienia. W chwili zasygnalizowania przez pilota samolotu holującego, pilot holowany winien wyczepić się bez względu na położenie.

Jeśli zawodnik nie będzie przygotowany do startu w chwili kołowania samolotu, lub ze startu zrezygnuje, jego szybowiec zostanie przesunięty na koniec a pilotowi zostanie zaliczony jeden start na konkurencję. Jeśli zawodnik zażąda późniejszego startu, winien przemieścić swój szybowiec na koniec kolejki. Jeżeli organizator przesunie czas startu, wszystkie następne czasy lotów będą też przesunięte.

Start przełożony ze względów bezpieczeństwa, lub hol przerwany z powodów zerwania liny nie będzie zaliczony do startów na konkurencję. Zawodnikowi zostanie w takim przypadku umożliwiony kolejny start na konkurencję a jeśli wylądował poza punktem startu, pod warunkiem że bez zwłoki zgłosi się na pozycji startu.

W razie lądowania poza lotniskiem, z którego wystartował, zawodnik straci prawo startu w tym dniu.

5.2.2 Odejście na trasę i pomiar czasu

Start zostanie otwarty w 15 minut po starcie ostatniego szybowca dokonującego pierwszego startu. Otwarcie startu zostanie ogłoszone przez radio i wyłożeniem znaku na ziemi. Czas zamknięcia odlotów decyduje o czasie zamknięcia przylotów

5.2.2.1 Kontrola czasu odejścia na trasę

Ustalenie czasu odejścia na trasę zostanie dokonane wg. przepisów FAI – Dział 3, Aneks B. Na tej zasadzie będzie definiowany sektor odejścia lub linia startu.

5.2.3 Kontrola oblotu PZ

5.2.3.1 Kontrola przy pomocy GNSS FR

Kontrola będzie dokonywana według przepisów FAI Dział 3 Aneks B. Na briefing organizator poda sposób oblotu PZ-tów.

5.2.4 Przylot

Linia mety winna być przecięta z określonego kierunku na maksymalnej wysokości 300m AGL. Umieszczenie linii oraz kierunek przylotu zostanie podany na briefing. Sposób korespondencji radiowej na przylocie zostanie podany na briefing. Po przecięciu linii mety zawodnik nie może lecieć w sposób zagrażający swojemu lub cudzemu bezpieczeństwu. Czas zamknięcia przylotu zostanie ogłoszony na briefing. Czas przylotu zostanie określony bezpośrednim pomiarem na linii mety, lub z zapisu GNSS FR.

5.2.5 Lądowanie poza lotniskiem startu

Lądowanie poza lotniskiem startu winno być zgłoszone organizatorom telefonicznie lub droga radiową. Informacje o takim lądowaniu można podać za pośrednictwem pomocnika. Pisemne potwierdzenie miejsca lądowania winno zawierać: znaki rejestracyjne szybowca, współrzędne geograficzne miejsca, lub miejsce określone dwoma najbliższymi równoleżnikami i południkami z mapy lotnicznej 1:500 000, lub nazwę miejsca lądowania, datę, znaki szybowców, które wylądowały w tym samym miejscu i podpis zawodnika.

5.2.6 Czynności zawodnika po przylocie lub przyjeździe na lotnisko po locie na konkurencję:

Po przylocie lub przyjeździe na lotnisko po locie na konkurencję, zawodnik winien w ciągu 45 minut oddać GNSS FR, barograf i pozwolenie na lot a w przypadku lądowania poza lotniskiem i braku zapisu GNSS FR, pisemne potwierdzenie miejsca lądowania.

5.3 Odległość punktowana według regulaminu zawodów FAI

5.4 Zasady przyznawania punktów za poszczególne konkurencje i wyłaniania zwycięzcy w IV PK.

5.4.1 Ocenie podlegają tylko konkurencje w dniach, w których zaliczono zadania dla obu klas KZS-ów.

5.4.2 Zwycięzca każdej z klas w konkurencji otrzymuje 100 punktów do klasyfikacji pucharowej. Punkty są przydzielane dla szybowca biorącego udział w Zawodach.

5.4.3 Pozostali zawodnicy otrzymują liczbę punktów w takiej proporcji do 100, zaokrągloną w dół do liczby całkowitej, w jakiej proporcji jest ich liczba punktów uzyskana w KZS-ach do liczby punktów zwycięzcy konkurencji w KZS-ach.

-
- 5.4.4 Zwycięzcą Pucharu Karkonoszy zostaje ten pilot (piloci), który, którzy latając na jednym szybowcu uzyskali sumarycznie maksymalną liczbę punktów w czasie trwania Zawodów.
- 5.5 Bezpieczeństwo lotów
Każdy zawodnik winien latać swoim szybowcem w zakresie dla niego dopuszczalnym. Niebezpieczne latanie będzie karane. Akrobacja jest zabroniona.
- 5.5.1 Przed każdą konkurencją, szybowiec winien być poddany przeglądowi, za co odpowiedzialnym jest zawodnik.
- 5.5.2 W odległości do 10 km od lotniska, krążenie powinno odbywać się w lewo. Mimo to, szybowce przystępujące do krążenia w prądzie wznoszącym, winny krążyć w tym kierunku, w którym krąży pierwszy szybowiec. Utrzymanie bezpiecznej odległości między szybowcami regulują przepisy lotnicze.
- 5.5.3. Latanie w chmurach jest zabronione.
- 5.5.4 W czasie otwarcia startu lotnego, zabrania się wlatywania w sektor odlotu w celu innym niż przelot taśmy odlotu.
- 5.6 Dzień Zawodów
Dniem Zawodów jest taki dzień, w którym co najmniej jeden z zawodników który w danym dniu dokonał startu na konkurencję i uzyskał punktowaną odległość co najmniej 100 km.
- 5.7 Dzień wolny
Po sześciu następujących po sobie dniach lotnych, organizator może ogłosić dzień wolny. W takim dniu organizator może według swojego uznania pozwolić na loty treningowe.
- 5.8 Przekazanie dokumentacji po locie
Zawodnik przekazuje organizatorom, w możliwie najkrótszym czasie, wymaganą dokumentację oraz zapis GNSS FR.

6. ZAŻALENIA, PROTESTY, KARY

- 6.1 Zażalenie to niezadowolone przekazane osobiście przez zawodnika do kierownika lub pełnomocnika o nieprawidłowości, z której zawodnik jest niezadowolony. Zażalenie można przekazać ustnie lub pisemnie. Jeżeli zawodnik w dalszym ciągu jest nieprzekonany co do wyników, może złożyć protest. Złożenie zażalenia nie ma wpływu na tryb rozpatrywania protestu.
- 6.2 Protesty
Protest winien być przedłożony na piśmie Kierownikowi Zawodów w ciągu 14 godzin po ogłoszeniu nieoficjalnych wyników dnia Zawodów, którego protest dotyczy. W ostatnim dniu Zawodów ten okres skraca się do 2 godz.
Wraz z protestem winna być dokonana opłata za protest w wysokości 50 PLN wymieniona w regulaminie.
W przypadku uznania protestu opłata zostanie zwrócona, w razie nieuznania protestu, opłata przepada na rzecz organizatora.
Kierownik Zawodów zwoła Komisję Zawodów w przeciągu 24 godzin od doręczenia protestu.
- 6.2.1 Komisja Zawodów
Komisja jest najwyższym organem sportowym Zawodów. Zwołuje ją Dyrektor Zawodów. W przypadku rozstrzygnięcia protestu, na posiedzenie Komisji może być wezwany każdy z funkcjonariuszy Zawodów w celu wyjaśnienia spraw będących w zakresie jego czynności. Dyrektor Zawodów ma prawo uczestniczyć w posiedzeniu komisji bez prawa głosu. Komisja w swojej pracy opiera się na dokumentach wymienionych w punkcie 1. Dyrektor Zawodów winien zwołać posiedzenie komisji w ciągu 18 godz, jeśli tego zażąda 2/3 członków komisji.
- 6.3 Kary
Kary będą przyznawane po dokonaniu obliczeń punktów konkurencji. Kara nie może obniżyć ilości zdobytych punktów w konkurencji na ujemne. W wypadku gdy kara jest większa niż zdobyte przez zawodnika w danym dniu punkty, zawodnik otrzymuje 0 pkt.
- 6.3.1 Latanie niebezpieczne, lub ryzykowne oraz nieprzestrzeganie przepisów bezpieczeństwa, naruszenie strefy, lub wysokości itp. będzie karane min. 50 punktami karnymi, a maksymalnie dyskwalifikacją w danym dniu.
- 6.3.3 Falsyfikacja zapisu będzie miała konsekwencje minimalne w postaci dyskwalifikacją w danym dniu i maksymalne w postaci wykluczenia z Zawodów.
- 6.3.4 Wykroczenia nie ujęte w powyższym, będą karane według uznania Dyrektora Zawodów.
- 6.3.5 O przyznaniu punktów karnych zawodnikowi ma prawo rozstrzygać Dyrektor Zawodów. W swojej decyzji może zasięgnąć opinii odpowiednich funkcjonariuszy Zawodów.
- 6.3.6 Punkty karne i ich wyjaśnienie winno być umieszczone na ogłoszeniu wyników danego dnia Zawodów.